

INSTRUKTION  
2020-12-15  
Version 8

Diarienummer  
TN 2014-0594

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Upprättat av:  
Harald Schaffhauser  
Granskat av:  
Daniel Sundström, Sven Block  
Fastställd av:  
Harald Schaffhauser

Gäller fr o m Tom  
2020-12-15 t.v.

## **SSÄ Banbok för Roslagsbanan**

## Versionshistorik

Datum	Version	Ändrade sidor	Upprättad av
2020-12-15	8	Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck	Harald Schaffhauser
2020-08-10	7	Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck	Harald Schaffhauser
2019-02-11	6	Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck	Harald Schaffhauser
2018-12-09	5		Harald Schaffhauser Johan Kleiman
2017-08-14	4		Harald Schaffhauser
2015-11-08	3		Harald Schaffhauser
2014-09-08	2.0		Arne Grundberg

## Innehållsförteckning

Förklaringar till linjebeskrivningen.....	5
Linjebeskrivning.....	6
Stockholms östra→Kårsta .....	6
Kårsta→Stockholm Ö.....	13
Roslags Näsby→Österskär.....	20
Österskär→Roslags Näsby.....	24
Djursholms Ösby→Näsbypark .....	28
Näsbypark – Djursholms Ösby.....	30
Anvisningar för telefonering.....	32
Allmänt .....	32
Anordningar .....	32
Kontaktinformation .....	32
Tågexpeditioner.....	32
Sth för banan .....	32
Kompletterande föreskrifter och uppgifter rörande lokala förhållanden .....	33
Stockholm Ö ställverksområde.....	33
Stockholms östra .....	33
Depåområde Stockholm Ö.....	35
Mörbydepån .....	36
Roslags Näsby och Tibble .....	37
Sträckan Tibble–Visinge och omvänt.....	37
Ormsta .....	38
Sträckan Vedalund – Ormsta.....	38
Vedalund.....	38
Vallentunadepån .....	39
Lindholmen .....	40
Sträckan Lindholmen - Kårsta och omvänt .....	41
Kårsta.....	41
Bergtorps ställverksområde.....	42
Rydbo.....	42
Sträckan Åkersberga – Österskär och omvänt.....	42

Österskär .....	43
Sträckan Djursholms Ösby - Altorp – Näsbypark och omvänt .....	43
Näsbypark.....	43
Tillägg till och undantag från Tri Jvg .....	43
§ 5 moment 4 Avspärningar och inhägnader.....	43
§ 11:1, tillägg.....	44
§ 13:7, tillägg.....	44
§ 16:7, tillägg.....	44
§ 22:3-5 och § 23:1, tillägg .....	44
§ 31:11, tillägg.....	44
§ 33:7, tillägg .....	49
§ 34:1, tillägg.....	49
§ 34:8, tillägg .....	49
§ 41:11, tillägg.....	49
Bilaga 8, tillägg.....	50
Lokalbevakning enligt § 11.1 .....	50
Spärrning enligt § 16:2 och 16:3 .....	51
Särskilda krav vid spårbeväring .....	51
Handhavande av lokalmanövrerade växlar inom depåområdet Stockholm Ö	52
Handhavandeinstruktion för BS-driv.....	53

## **Förklaringar till linjebeskrivningen**

### **Kolumn 2 (sth)**

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på varje delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften därför alltid huvudtågvägen. På dubbelspårig linje anges vänsterspåret hastighetsuppgifter. Om högerspåret hastighetsuppgift skulle avvika, anges detta med en anmärkning i kolumn 4.

### **Kolumn 3 och 4 (signaltyp)**

Följande förkortningar används:

Blsi = Blocksignal

Dvsi = Dvärgsignal

Hsi = Huvudsignal

Infsi = Infartssignal

Utfsi = Utfartssignal

Vsi = V-signal

Smalt streck mellan kolumn 2 och 3 visar att detta är en linjesträcka, tjockt streck att detta är en station, dubbelt streck visar att stationen ingår i ett ställverksområde.

Tjockt horisontellt streck utmärker stationsgräns.

Vid uppgift om korsningar med vägar m m anges:

”Vsi” och vägens benämning, för plankorsning med V-signal

”Vsi, plattformsovergång” för plattformsovergång med V-signal

”Vägskydd” och vägens benämning, för plankorsning med vägskyddsanläggning utan V-signal

”Plattformsbommar” för plattformsovergång med bomanläggning utan V-signal

”Utryckningsväg” för korsning som kan komma att användas av utryckningsfordon, men saknar normalt vägskydd

”ATC-utrustad” endast när plattformsovergång med V-signal *är* ATC-utrustad

”Ej ATC-utrustad” endast när plankorsning med V-signal *inte* är ATC-utrustad.

## Linjebeskrivning

### Stockholms östra→Kårsta

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	40		
<u>Stockholm Ö – Djursholms Ösby</u>			
Stockholm Ö ställverksområde			
0.000			<b><u>Stockholms östra (Öst)</u></b>
		Hsi	Från spår 1 – 7 (602, 604, 634, 616, 636, 618, 630, 638, 620, 640, 622, 642, 624, 644)
0.306		Hsi	Spår 5 (680)
0.328		Hsi	Spår 18–19, 3 (672, 674, 676)
0.335		Hsi	Från spår 16–17 (670)
0.361		Hsi	Från spår 12–15 (668)
0.363		Hsi	Spår 4 (684)
0.500	65		Hastighetsmärke, kurvor
0.610		Hsi	(U502, N504)
0.721			Stationsgräns Universitetet
0.930	70 a)		Hastighetsmärke spår U, kurvor a) Hastighetsmärke 75 spår N, kurvor
1.372	80		Hastighetsmärke
1.496		Hsi	(U512, N514)
2.169		Hsi	(U516, N518)
2.310			<b><u>Universitetet (Unv)</u></b>
2.429		Hsi	(U522, N524)
3.028			Vsi, Freskati
3.336		Hsi	(U532, N534)
3.901			Reglering av längdmätning: Km 3.901 = km 4.000
4.102		Hsi	(U402, N404) Stationsgräns Stocksund
4.803			<b><u>Stocksund (Ssu)</u></b>
4.861		Hsi	(N414)
4.872		Hsi	(U412)
5.000			Utryckningsväg
5.185			Reducerat skyddsutr 5.185 – 5.225 uppspår
5.305		Hsi	(U702) Stationsgräns Mörby

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
5.307		Hsi	(N704) Stationsgräns Mörby
5.542		Hsi	(U706)
5.560		Hsi	(N708)
5.640			<b>Mörby (Möb)</b>
5.726		Hsi	(U710, N712)
5.985		Hsi	(U714, N716)
6.198	70		Hastighetsmärke spår U
6.260	a)		a) Hastighetsmärke 70 spår N
6.293		Hsi	(U722) Stationsgräns Djursholms Ösby
6.361	a)		a) Hastighetsmärke 60 sp 3
6.456		Hsi	(N724) Stationsgräns Djursholms Ösby
6.492		Hsi	(726) sp M
6.537	a)		a) Hastighetsmärke 70 sp 3
6.582		Hsi	(728) spår 4
6.600		Hsi	(730) spår 3
6.698			<b>Djursholms Ösby (Djö)</b>
6.737	80		Hastighetsmärke sp 3,4
6.759		Utfsi	Från spår 4-3 (732, 734)
7.057		Blsi	(U802) Stationsgräns
7.061		Blsi	(N902) Stationsgräns
<b><i>(Djursholms Ösby)–Täby kyrkby</i></b>			
Dubbspår med linjeblockering			
7.316		Blsi	(N904)
7.418			<b>Bråvallavägen (Bvv), hpl</b>
7.433	70		Hastighetsmärke uppspår
7.440	a)		a) Hastighetsmärke 70 nedspår
7.507		Blsi	(U804)
7.660	80		Hastighetsmärke
7.968			Vsi, Danderydsvägen
8.183		Blsi	(U806)
8.186		Blsi	(N906)
8.320			<b>Djursholms Ekeby (Dje), hpl</b>
8.937		Blsi	(U808)
8.941		Blsi	(N908)
9.756		Blsi	(N910)
9.861			<b>Enebyberg (Enb), hpl</b>
9.937		Blsi	(U810)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
9.939			Vsi, Portvägen
10.448		Yttre infsi	(100, 102)
10.748		Inre infsi	(104, 108)
10.881	70		Hastighetsmärke, kurvor
11.116			<b>Roslags Näsby (Rnb)</b>
11.251		Utfsi	Från spår 1-3 (110, 112, 114)
11.280	80		Hastighetsmärke
11.286	a)		a) Hastighetsmärke 40 spår 2, kurva
11.324	b)		b) Hastighetsmärke 80 spår 2
11.413			Stationsgräns Tibble, yttre infsi saknas
11.615		Inre infsi	(140, 142)
11.897			<b>Tibble (Tbl)</b>
11.963	65		Hastighetsmärke spår 1, signalteknisk orsak, ej ATC-utrustad
11.980		Utfsi	(914) spår 2, blsi saknas
11.991		Utfsi	(814) spår 1, blsi saknas
11.991			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
12.003			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
12.056	a)		a) Hastighetsmärke 100 spår 2
12.072			Stationsgräns spår 1
12.098	100		Hastighetsmärke spår 1
12.100			Stationsgräns spår 2
12.887			Vsi, plattformsövergång uppspår
12.904			Vsi, plattformsövergång nedspår
12.991			<b>Ensta (Esa), hpl</b>
13.078			Vsi, plattformsövergång nedspår, ATC-utrustad
13.085			Vsi, plattformsövergång uppspår, ATC-utrustad
13.694		Infsi	(250, 252)
14.200			<b>Visinge (Vis)</b>
14.267		Utfsi	(816, 916), blsi saknas
14.383			Stationsgräns
14.955			Reglering av längdmätning uppspår: km 14.955 = 15.000
14.959			Reglering av längdmätning nedspår: km 14.959 = 15.000
15.131	80		Hastighetsmärke



Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
15.685		Blsi	(818, 918)
16.705			Vsi, Åkerivägen
16.922		Yttre infsi	(204, 212)
17.332		Inre infsi	(208) spår 2
17.342		Inre infsi	(206) spår 1
17.494			Vsi, Prästgårdsvägen
17.742			Vsi, plattformsovergång spår 2
17.751			Vsi, plattformsovergång spår 1
17.825			<b><u>Täby Kyrkby (Täb)</u></b>
17.893		Utfsi	(820, 920)
17.903			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
17.909			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
17.918	a)		a) Hastighetsmärke 50 spår 2, växelkurva
18.072	80		Hastighetsmärke
18.216		Blsi	(210) Stationsgräns
<b><u>(Täby kyrkby) – Kragstalund</u></b>			
Enkelspår med linjeblockering			
19.422	70		Hastighetsmärke, kurva
19.460			Vsi, gångväg Byle, ej ATC-utrustad
19.524	80		Hastighetsmärke
19.576		Infsi	(242)
19.928			<b><u>Kragstalund (Kgl)</u></b>
20.079			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
20.085		Utfsi	(244, 246) Blsi saknas
20.442			Stationsgräns
<b><u>(Kragstalund) – Vallentuna</u></b>			
Dubbspår med linjeblockering			
21.078		Infsi	(202, 248)
21.355			<b><u>Bällsta (Bäl)</u></b>
21.427		Utfsi	(924) spår 2, blsi saknas
21.436		Utfsi	(824) spår 1, blsi saknas
21.438			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
21.449			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
21.568			Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
22.370	90		Hastighetsmärke
22.416		Infsi	(214, 220)
22.672			Vsi, plattformsovergång spår 1
22.679			Vsi, plattformsovergång spår 2
22.764			<b><u>Vallentuna (Vlt)</u></b>
22.841		Utfsi	(216, 218)
22.850			Vsi, plattformsovergång
22.872	a)		a) Hastighetsmärke 70 spår 2, kurva
22.910	70		Hastighetsmärke, kurva
23.006			Vsi, Åby gata
23.164		Blsi	(222) Stationsgräns
<b><u>(Vallentuna) – Lindholmen</u></b>			
Enkelspår med linjeblockering			
23.170	85		Hastighetsmärke
23.417			Vsi, Teknikvägen, ej ATC-utrustad
23.735		Yttre infsi	(260)
23.936		Inre infsi	(262, 264)
24.057			<b><u>Ormsta (Ota)</u></b>
24.139		Utfsi	(266, 268), spår 1 och 2
24.149			Vsi, plattformsbommar spår 2 och Ormstavägen
24.160			Vsi, plattformsbommar spår 1 och Ormstavägen
24.228	a)		a) Hastighetmärke 30 spår 3, kurva
24.269	b)		b) Hastighetmärke 50 spår 3, växelkurva
24.371		Utfsi	(236), spår 3
24.459	110		Hastighetsmärke
24.529		Blsi	(238) Stationsgräns
25.375			Vsi, Molnby
25.445			<b><u>Molnby (Mnb)</u></b> , hpl
26.411		Infsi	(290)
26.703		Inre utfsi	(284) från Vallentunadepån
26.840			<b><u>Vedalund (Vdl)</u></b>
27.015		Yttre utfsi	(294), spår 1
27.015		Utfsi	(296), spår 2
27.292		Blsi	(832) Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
27.511	100		Hastighetsmärke
27.616			Vsi, Hållstavägen
28.300		Yttre infsi	(440)
28.564		Inre infsi	(450) spår 0
28.592		Inre infsi	(452) spår 3
28.636	70		Hastighetsmärke, kurva
28.668			Vsi, Gårdsvägen
28.765			<b>Lindholmen (Ldm)</b>
28.819			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
28.852			Plattformsbommar, kontrolleras i utfsi
28.871		Utfsi	(454, 456)
28.980	70		Hastighetsmärke, kurvor
29.053			Vsi, Djurgården
29.153			Stationsgräns
<b>(Lindholmen)–Kårsta</b>			
Enkelspår utan linjeblockering			
29.202	80		Hastighetsmärke
29.727	70		Hastighetsmärke, kurvor
29.763			Vsi, Mörbyvägen
29.899	80		Hastighetsmärke
31.704			Vsi, Solsta södra
31.820	70		Hastighetsmärke, kurvor
31.993	80		Hastighetsmärke
32.015			Vsi, Solsta norra
33.323	50		Hastighetsmärke, kort siktsträcka från obevakad plankorsning
33.328			Vsi, Vredalundsvägen
33.441	80		Hastighetsmärke
34.229			Vsi, Bergsvägen
34.571			<b>Frösunda (Fsu), hpl</b>
38.400	40		Hastighetsmärke, signalteknisk orsak
38.514			<b>Ekskogen (Ekg), hpl</b>
38.600	70		Hastighetsmärke, kurvor
38.645			Vsi, Ekskogen
39.457			Vsi, Roslagsbroby
39.672	80		Hastighetsmärke

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
41.241		Infsi	(270)
41.261			Vsi, Kårsta
41.272	50		Hastighetsmärke, signalteknisk orsak
41.709			<b><u>Kårsta (Kår)</u></b>
41.785			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg

### Kårsta→Stockholm Ö

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
<u>Kårsta – Lindholmen</u>			
Enkelspår utan linjeblockering			
41.709			<b>Kårsta (Kår)</b>
41.519		Utfsi	(271)
41.261			Vsi, Kårsta
41.241			Stationsgräns
39.672	70		Hastighetsmärke, kurvor
39.457			Vsi, Roslagsbroby
38.645			Vsi, Ekskogen
38.600	80		Hastighetsmärke
38.514			<b>Ekskogen (Ekg)</b> , hpl
34.571			<b>Frösunda (Fsu)</b> , hpl
34.229			Vsi, Bergsvägen
33.802	60		Hastighetsmärke, kort siktsträcka från obevakad plankorsning
33.684	80		Hastighetsmärke
33.328			Vsi, Vredalundsvägen
32.015			Vsi, Solsta norra
31.993	70		Hastighetsmärke, kurvor
31.820	80		Hastighetsmärke
31.704			Vsi, Solsta södra
29.899	70		Hastighetsmärke, kurva
29.763			Vsi, Mörbyvägen
29.727	80		Hastighetsmärke
29.202	70		Hastighetsmärke, kurva
29.153		Yttre infsi	(463)
29.053			Vsi, Djurgården
28.879		Inre infsi	(461, 459)
28.852			Vsi, plattformsovergång
28.765			<b>Lindholmen (Ldm)</b>
28.686		Inre utfsi	(457, 455)
28.668			Vsi, Gårdsvägen
28.567	100		Hastighetsmärke

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
28.454		Yttre utfsi	(453, 451)
28.371	100		Hastighetsmärke
28.316		Blsi	(835) Stationsgräns
<b><i>(Lindholmen) – Vallentuna</i></b>			
Enkelspår med linjeblockering			
27.616			Vsi, Hållstavägen
27.391	110		Hastighetsmärke
27.300		Infsi	(299)
26.840			<b>Vedalund (Vdl)</b>
26.786		Inre utfsi	(291) spår 1
26.700			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
26.666		Utfsi	(295) spår 2
26.656		Yttre utfsi	(293) spår 1
26.425		Blsi	(833) Stationsgräns
25.445			<b>Molnby (Mnb), hpl</b>
25.375			Vsi, Molnby
24.543		Yttre infsi	(239)
24.459	85		Hastighetsmärke
24.269	a)		a) Hastighetmärke 30 spår 3, kurva
24.241			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg spår 3
24.228	b)		b) Hastighetmärke 50 spår 3, växelkurva
24.222		Inre infsi	(267) spår 3
24.170			Vsi, Ormstavägen och plattformsbommar
24.057			<b>Ormsta (Ota)</b>
23.991			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
23.944		Utfsi	(265, 263)
23.855	85		Hastighetsmärke
23.743		Blsi	(261) Stationsgräns
23.417			Vsi, Teknikvägen, ej ATC-utrustad
23.180		Infsi	(223)
23.170	70		Hastighetsmärke, kurva
23.006			Vsi, Åby gata
22.910	90		Hastighetsmärke
22.872	a)		a) Hastighetsmärke 90 spår 2

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
22.850			Vsi, plattformsovergång
22.764			<b>Vallentuna (Vlt)</b>
22.691		Utfsi	(219) spår 2
22.684		Utfsi	(217) spår 1
22.679			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
22.672			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
22.432		Blsi	(927, 827) Stationsgräns
<b><u>(Vallentuna) – Kragstalund</u></b>			
Dubbspår med linjeblockering			
22.015	80		Hastighetsmärke
21.568		Infsi	(279, 215)
21.449			Vsi, plattformsovergång spår 1
21.438			Vsi, plattformsovergång spår 2
21.355			<b>Bällsta (Bäl)</b>
21.220		Utfsi	(925, 825) Blsi saknas
21.078			Stationsgräns
<b><u>(Kragstalund) – Täby kyrkby</u></b>			
Enkelspår med linjeblockering			
19.524	70		Hastighetsmärke, kurva
19.460			Vsi gångväg Byle, ej ATC-utrustad
19.422	80		Hastighetsmärke
18.230		Infsi	(211)
17.909			Vsi, plattformsovergång spår 2
17.903			Vsi, plattformsovergång spår 1
17.825			<b>Täby kyrkby (Täb)</b>
17.762			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg på spår 1
17.755		Utfsi	(209) Spår 2

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
17.751			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
17.747		Utfsi	(207) Spår 1
17.742			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
17.494			Vsi Prästgårdsvägen
16.930		Blsi	(921, 821) Stationsgräns
<b><u>(Täby kyrkby)-(Djursholms Ösby)</u></b>			
Dubbspår med linjeblockering			
16.705			Vsi, Åkerivägen
15.712		Blsi	(919, 819)
15.131	100		Hastighetsmärke
14.959			Reglering av längdmätning nedspår: Km 14.959 = 15.000
14.955			Reglering av längdmätning uppspår: Km 14.955 = 15.000
14.383		Infsi	(259, 257)
14.200			<b><u>Visinge, (Vis)</u></b>
14.122		Utfsi	(255, 253)
13.717		Blsi	(917, 817) Stationsgräns
13.085			Vsi, plattformsövergång uppspår
13.078			Vsi, plattformsövergång nedspår
12.991			<b><u>Ensta (Esa), hpl</u></b>
12.904			Vsi, plattformsövergång nedspår, ATC-utrustad
12.887			Vsi, plattformsövergång uppspår, ATC-utrustad
12.100		Infsi	(149) nedspår
12.098	65		Hastighetsmärke spår 1, signalteknisk orsak, ej ATC-utrustad
12.072		Infsi	(147) uppspår
12.054	80		Hastighetsmärke
12.003			Vsi, plattformsövergång spår 1
11.991			Vsi, plattformsövergång spår 2
11.897			<b><u>Tibble (Tbl)</u></b>
11.766		Utfsi	(143, 141)
11.413		Infsi	(123, 121) Stationsgräns Roslags Näsby
11.324	a)		a) Hastighetsmärke 40 spår 2, kurva
11.286	b)		b) Hastighetsmärke 70 spår 2, kurvor
11.265	70		Hastighetsmärke, kurvor
11.116			<b><u>Roslags Näsby (Rnb)</u></b>



Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
11.043		Inre utfsi	Från spår 4-1 (117, 115, 113, 111)
10.920	80		Hastighetsmärke spår N
10.881	a)		a) Hastighetsmärke 80 spår U
10.546		Yttre utfsi	(913, 813), blsi saknas
10.448			Stationsgräns
9.950			Vsi, Portvägen
9.938		Blsi	(U803)
9.861			<b>Enebyberg (Enb), hpl</b>
9.766		Blsi	(N903)
8.964		Blsi	(N905)
8.953		Blsi	(U805)
8.325			<b>Djursholms Ekeby (Dje), hpl</b>
8.197			(N907, U807)
7.992			Vsi, Danderydsvägen
7.660	70		Hastighetsmärke, kurvor
7.518		Blsi	(U809)
7.446	a)		a) Hastighetsmärke 80 uppspår
7.440	80		Hastighetsmärke nedspår
7.418			<b>Bråvallavägen (Bvv), hpl</b>
7.328		Blsi	(N909)
<b><u>Djursholms Ösby – Stockholm Ö</u></b>			
Stockholm Ö ställverksområde			
7.057		Hsi	(N701, U703)
6.767		Hsi	Spår 3, 4 (N707, U709)
6.737	70		Hastighetsmärke
6.698			<b><u>Djursholms Ösby (Djö)</u></b>
6.612		Hsi	Från spår 1-2 (741, 743)
6.608		Hsi	Från spår 3 (N711)
6.590		Hsi	Från spår 4 (713)
6.537	60		Hastighetsmärke spår N, kurva
6.366		Hsi	Från spår 4 (U717)
6.366		Hsi	Från spår M (715)
6.361	80		Hastighetsmärke spår N
6.301		Hsi	(U721) Stationsgräns Mörby
6.260		Hsi	(N719) Stationsgräns Mörby
6.198	a)		a) Hastighetsmärke 80 spår U

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
5.642		Hsi	(N727, U729)
5.945			<b><u>Mörby (Möb)</u></b>
5.568		Hsi	(N731)
5.550		Hsi	(U733)
5.424		Hsi	(N421), stationsgräns Stocksund
5.420		Hsi	(U423), stationsgräns Stocksund
5.161		Hsi	(425) Från Mörby verkstad
5.000			Utryckningsväg
4.953		Hsi	(U433)
4.941			(N431)
4.803			<b><u>Stocksund (Ssu)</u></b>
4.102		Hsi	(N501, U503) Stationsgräns Universitetet
4.000			Reglering av längdmätning: Km 4.000 = km 3.901.
3.565		Hsi	(N521, U523)
3.041			Vsi, Freskati
2.575		Hsi	(N531, U533)
2.310			<b><u>Universitetet (Unv)</u></b>
2.223		Hsi	(N535, U537)
1.590		Hsi	(N541, U543)
1.372	75		Hastighetsmärke spår N, kurvor,
1.372	a)		a) Hastighetsmärke 70 spår U
0.930	65		Hastighetsmärke kurvor
0.721		Hsi	(N601, U603) Stationsgräns Stockholm Ö
0.554	a)		a) Hastighetsmärke 30, spår U, skymd sikt. Gäller endast tåg utan ATC.
0.532		Hsi	(N611, U613)
0.361			S-märke, slutpunkt för tågväg mot spår 12-17
0.306		Hsi	Spår 5-3 (621, 623, 625)
0.211		Hsi	Spår 3 (635)
0.203		Hsi	Spår 19 (637)
0.183		Hsi	Spår 18 (639)
0.050- 0.041		Hsi	Spår 5-2 (665, 667, 669, 671)
0.000			<b><u>Stockholms östra (Öst)</u></b>

INSTRUKTION  
2020-12-15  
Version 8

Diarienummer  
TN 2014-0594

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
-0.016– -0.020		Hsi	Spår 7–6 (661, 663)
-0.088– -0.096			Stopplykta (681, 683, 685, 687, 689, 691, 693)

**Roslags Näsby→Österskär**

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
<u>Roslags Näsby – (Galoppfältet)</u>			
Dubbspår med linjeblockering			
11.116			<b>Roslags Näsby (Rnb)</b>
11.251		Inre utfsi	Från spår 2–4 (112, 114, 116)
11.385	100		Hastighetsmärke
11.627		Yttre utfsi	(134, 136)
11.943		Blsi	(850, 950) Stationsgräns
12.287	80		Hastighetsmärke
12.338		Blsi	(U332, N334)
12.481			<b>Täby centrum (Täc), hpl</b>
12.580			Vsi, plattformsovergång uppspår
<u>Galoppfältet - Viggbyholm</u>			
Bergtorps ställverksområde			
12.973		Hsi	(U336, N338)
13.046			Vsi, plattformsovergång spår 1
13.115			<b>Galoppfältet (Gpf)</b>
13.180			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
13.185			Vsi, plattformsovergång
13.204		Hsi	(340, 342)
13.938		Hsi	(U302, N330) Stationsgräns Viggbyholm
14.191			Vsi, plattformsovergång spår 1
14.199			Vsi, plattformsovergång spår 2-3
14.277			<b>Viggbyholm (Vbm)</b>
14.347		Utfsi	(304, 306, 308)
14.356			Plattformsbommar, kontrolleras i utfsi, utryckningsväg
14.620			Vsi, Viraudsparken, ej ATC-utrustad
14.688		Blsi	(344) Stationsgräns
<u>(Viggbyholm) – Hågernäs</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
14.729	70		Hastighetsmärke, kurva
15.007	80		Hastighetsmärke
15.190			Vsi, Rönninge byväg, ej ATC-utrustad

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
15.344		Infsi	(360)
15.489	a)		a) Hastighetsmärke 70 spår 2, kurvor
15.643			<b>Hägernäs (Hqä)</b>
15.707			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg spår 2
15.716	70		Hastighetsmärke spår 1, kurva
15.726		Utfsi	Spår 1 (856), blsi saknas
15.735			Vsi, plattformsovergång spår 2
15.741		Utfsi	Spår 2 (956), blsi saknas
15.821			Stationsgräns
<b><i>(Hägernäs) – Arninge</i></b>			
Dubbspår med linjeblockering			
16.155			Vsi, Sjöflygvägen
16.309	100		Hastighetsmärke
16.726		Infsi	(370, 372)
16.970	85 a)		Hastighetsmärke, kurva. a) 90 spår 2
17.130	100		Hastighetsmärke
17.206			<b><i>Arninge (Are)</i></b>
17.280		Inre utfsi	(374, 376)
17.911		Yttre utfsi	(366, 378)
17.1070			Reglering av längdmätning, linjeförlängning: km 17.1070 = 18.000
18.072		Blsi	(384) Stationsgräns
<b><i>(Arninge) – Rydbo</i></b>			
Enkelspår med linjeblockering			
18.535	95		Hastighetsmärke, kurvor
19.716		Infsi	(314)
19.759	90		Hastighetsmärke, kurvor
19.843			Vsi, Rydbovägen
19.988			Vsi, plattformsovergång sp 1
20.025			<b><i>Rydbo (Rdb)</i></b>
20.141			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
20.161			Plattformsbommar, kontrolleras i utfsi
20.165		Utfsi	(316, 318)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
20.411		Blsi	(864, 964) Stationsgräns
<b><u>(Rydbo) – Åkersberga</u></b>			
Dubbelspår med linjeblockering			
20.625	100		Hastighetsmärke
22.779		Infsi	(380, 382)
22.209			Vsi, plattformsovergång Täljö
22.878			Reglering av längdmätning spår 1: Km 22.878 = 23.000
22.884			Reglering av längdmätning spår 2: Km 22.884 = 23.000
23.301			<b><u>Täljö (Täl)</u></b>
23.376			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
23.467		Utfsi	(866, 966) Blsi saknas Stationsgräns
23.525	105		Hastighetsmärke
24.554	90		Hastighetsmärke
24.748		Infsi	(350, 356)
25.117	85		Hastighetsmärke
25.418	100		Hastighetsmärke
25.443			Vsi, plattformsovergång spår 2
25.456			Vsi, plattformsovergång spår 1
25.556			<b><u>Åkers Runö (Åru)</u></b>
25.633		Utfsi	(352) spår 1, blsi saknas
25.641		Utfsi	(354) spår 2, blsi saknas
25.647			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
25.656			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
25.885			Stationsgräns
26.393		Infsi	(322, 358)
26.857	a)		a) Hastighetsmärke 70 spår 2, kurvor
27.010	70		Hastighetsmärke spår 1, kurva
27.208			<b><u>Åkersberga (Åbq)</u></b>
27.241		Utfsi	(324, 326, 348)
27.253			Plattformsbommar sp 1-2, kontrolleras i utfsi
27.259			Plattformsbommar sp 3, kontrolleras i utfsi
27.389	80		Hastighetsmärke spår 1-2
28.489	80		Hastighetsmärke
27.533			Vsi, Luffarbacken

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
27.554		Blsi	(328) Stationsgräns
<u>(Åkersberga) – Österskär</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
28.473			Vsi, Tunavägen
28.582			<b>Tunagård (Tug)</b> , hpl
28.650	65		Hastighetsmärke, kurva
28.984			Vsi, gångväg Södra Åsvägen
29.187		Yttre infsi	(390)
29.337			Vsi, Generalsvägen
29.390	a)		a) Hastighetsmärke 40 spår 1, infartstågväg slutar vid stoppbock
29.483		Inre infsi	(392, 394)
29.511			<b>Österskär (Ösk)</b>
29.574			Stoppolykta (396, 398)

**Österskär→Roslags Näsby**

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	65		
<u>Österskär – Åkersberga</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
29.511			<b>Österskär (Ösk)</b>
29.491		Dvsi	(397, 399)
29.393		Utfsi	(393, 395)
29.337			Vsi, Generalsvägen
29.197		Blsi	(391) Stationsgräns
29.154	65		Hastighetsmärke, kurva
28.984			Vsi, Södra Åsvägen
28.923	80		Hastighetsmärke
28.582			<b>Tunagård (Tug), hpl</b>
28.473			Vsi, Tunavägen
27.568		Infsi	(329)
27.533			Vsi, Luffarbacken
27.389	70		Hastighetsmärke, kurva
27.259			Vsi, plattformsovergång spår 3
27.253			Vsi, plattformsovergång spår 1-2
27.208			<b>Åkersberga (Åbg)</b>
27.031		Utfsi	(351, 327, 325)
27.010	a)		a) Hastighetsmärke 95, spår 1
26.898	b)		b) Hastighetsmärke 95, spår 1
26.857	95		Hastighetsmärke, spår 2
26.475	100		Hastighetsmärke
26.414		Blsi	(971, 871) Stationsgräns
<u>(Åkersberga) – Rydbo</u>			
Dubbelspår med linjeblockering			
25.885		Infsi	(357, 359)
25.656			Vsi, plattformsovergång spår 2
25.647			Vsi, plattformsovergång spår 1
25.556			<b>Åkers Runö (Åru)</b>
25.462		Utfsi	(353, 355)
25.456			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
25.443			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
25.418	85		Hastighetsmärke spår 1



Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
25.412	85		Hastighetsmärke spår 2
25.117	90		Hastighetsmärke
24.763		Blsi	(969, 869) Stationsgräns
23.555	100		Hastighetsmärke
23.477		Infsi	(387, 385)
23.301			<b>Täljö (Täl)</b>
23.230		Utfsi	(383, 381)
23.219			Plattformsbommar Täljö. Kontrolleras i utfsi
22.884			Reglering av längdmätning spår 1: Km 22.884 = 23.000
22.878			Reglering av längdmätning spår 2: Km 22.878 = 23.000
22.779		Blsi	(965, 865) Stationsgräns
20.625	90		Hastighetsmärke, kurvor
20.430		Infsi	(321, 323)
20.161			Vsi, plattformsövergång
20.025			<b>Rydbo (Rdb)</b>
20.000			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
19.988		Utfsi	(319) Spår 1
19.928		Utfsi	(317) Spår 2
19.843			Vsi, Rydbovägen
19.759	95		Hastighetsmärke, kurvor
19.730		Blsi	(315) Stationsgräns
<b><u>(Rydbo) – Arninge</u></b>			
Enkelspår med linjeblockering			
18.535	100		Hastighetsmärke
18.087		Yttre infsi	(379)
17.1070			Reglering av längdmätning nedspår, linjeförlängning: km 17.1070 = 18.000
17.455		Inre infsi	(377, 375)
17.206			<b>Arninge (Are)</b>
17.130	90 a)		Hastighetsmärke, kurva. a) 85 spår 1
17.071		Utfsi	(373, 371)
16.970	100		Hastighetsmärke

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
16.740		Blsi	(957, 857) Stationsgräns
<b><u>(Arninge) – Hägernäs</u></b>			
Dubbspår med linjeblockering			
16.292	70		Hastighetsmärke, kurva
16.155			Vsi, Sjöflygvägen
15.821		Infsi	(369, 367)
15.735			Vsi, plattformsövergång spår 2
15.726	80		Hastighetsmärke, spår 1
15.643			<b><u>Hägernäs (Hqä)</u></b>
15.489		Utfsi	(365, 363)
15.356	80		Hastighetsmärke
15.352		Blsi	(361) Stationsgräns
<b><u>(Hägernäs) – (Viggbyholm)</u></b>			
Enkelspår med linjeblockering			
15.190			Vsi, Rönninge byväg, ej ATC-utrustad
15.007	70		Hastighetsmärke, kurva
14.729	80		Hastighetsmärke
<b><u>Viggbyholm – Galoppfältet</u></b>			
Bergtorps ställverksområde			
14.702		Hsi	(311)
14.620			Vsi, Virauddsparken, ej ATC-utrustad
14.370			Vsi, plattformsövergång, utryckningsväg
14.277			<b><u>Viggbyholm (Vbm)</u></b>
14.208		Hsi	(309, 307, 305)
14.199			Plattformsbommar sp 2 & 3, kontrolleras i utfsi
14.191			Plattformsbommar sp 1, kontrolleras i utfsi
13.945		Hsi	(N331, U303) Stationsgräns Galoppfältet
13.284		Hsi	(N341, U343)
13.207			Vsi, plattformsövergång
13.115			<b><u>Galoppfältet (Gpf)</u></b>
13.051			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
13.046			Vsi, plattformsövergång spår 1
12.978		Utfsi	(N339, U337) Blsi saknas Stationsgräns
<b><u>(Galoppfältet) – Roslags Näsby</u></b>			
Dubbspår med linjeblockering			
12.570			Vsi, plattformsövergång, uppspår
12.481			<b>Täby centrum (Täc), hpl</b>

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
12.475	65		Hastighetsmärke, kort försignalavstånd.
12.393	95		Hastighetsmärke
12.348		Blsi	(N335, U333)
11.943		Yttre infsi	(139, 137)
11.405	70		Hastighetsmärke, kurvor
11.401		Inre infsi	(133, 131)
11.116			<b>Roslags Näsby (Rnb)</b>
11.043		Inre utfsi	Från spår 4-2 (117, 115, 113)

**Djursholms Ösby→Näsbypark**

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
<u>Djursholms Ösby – Näsbypark</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
6.567	30		Hastighetsmärke, rälsförhöjning saknas spår 1
6.636	40		Hastighetsmärke, kurva spår 1
6.686			<b>Djursholms Ösby (Djö)</b>
6.711		Utfsi	Från spår 2 och 1 (742, 744)
6.711	a)		a) Hastighetsmärke 40 spår 2, kurva
6.714			Vsi, Norevägen
6.800	70		Hastighetsmärke spår 2
6.808	70		Hastighetsmärke spår 1
6.912		Blsi	(748) Stationsgräns
7.181			<b>Vendevägen (Vev), hpl</b>
7.219	80		Hastighetsmärke
7.260			Vsi, Vendevägen
7.698			Vsi, Hildingavägen
7.781			<b>Östberga (Öga), hpl</b>
8.335		Infsi	(752)
8.408			Vsi, Ymervägen
8.450	a)		a) Hastighetsmärke 50 spår 2, kurva
8.527			<b>Altorp (Alp)</b>
8.552			Stopplykta (754) Slutpunkt för kort infartstågväg spår 2
8.578		Utfsi	(762, 764)
8.653	65		Hastighetsmärke, kurva
8.771		Blsi	(772) Stationsgräns
8.817	75		Hastighetsmärke, kurvor
9.363			Vsi, Svalnäs kyrkväg, ej ATC-utrustad
9.489	80		Hastighetsmärke
10.160	70		Hastighetsmärke, kurva, kort fällsträcka
10.211			<b>Lahäll (Lhl), hpl</b>
10.247			Vsi, Lahällsvägen
10.935			Vsi, Näsbyallé
11.001			<b>Näsbyallé (Nbe), hpl</b>
11.387		Yttre infsi	(782)
11.549	40		Hastighetsmärke

INSTRUKTION  
2020-12-15  
Version 8

Diarienummer  
TN 2014-0594

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
11.631		Inre infsi	(784)
11.698			<b><u>Näsbyark (Nbp)</u></b>
11.706			Stopplykta (786)

**Näsbypark – Djursholms Ösby**

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	55		
<b><i>Näsbypark – Djursholms Ösby</i></b>			
<b>Enkelspår med linjeblockering</b>			
11.698			<b><u>Näsbypark (Nbp)</u></b>
11.631		Dvsi	(789)
11.553		Utfsi	(791) Blsi saknas
11.515	55		Hastighetsmärke, kort fällsträcka
11.387			Stationsgräns
11.350	70		Hastighetsmärke, kurva, kort fällsträcka
11.001			<b><u>Näsbyallé (Nbe), hpl</u></b>
10.935			Vsi, Näsbyallé
10.247			Vsi, Lahällsvägen
10.211			<b><u>Lahäll (Lhl), hpl</u></b>
10.160	80		Hastighetsmärke
9.489	75		Hastighetsmärke, kurvor
9.363			Vsi, Svalnäs kyrkväg, ej ATC-utrustad
8.817	65		Hastighetsmärke, kurva
8.786		Infsi	(751)
8.533			<b><u>Altorp (Alp)</u></b>
8.509			Stopplykta (753) Slutpunkt för kort infartstågväg spår 1
8.483		Utfsi	(763, 761)
8.450	a)		a) Hastighetsmärke 80 spår 2
8.408			Vsi, Ymervägen
8.393	80		Hastighetsmärke
8.350		Blsi	(771) Stationsgräns
7.781			<b><u>Östberga (Öga), hpl</u></b>
7.698			Vsi, Hildingavägen
7.260			Vsi, Vendeavägen
7.181			<b><u>Vendeavägen (Vev), hpl</u></b>
7.150	50		Hastighetsmärke, kort siktsträcka till infsi
6.920		Hsi	(739)
6.808	40		Hastighetsmärke spår 1
6.800	40		Hastighetsmärke spår 2
6.714			Vsi, Norevägen
6.681			<b><u>Djursholms Ösby (Djö)</u></b>

INSTRUKTION  
2020-12-15  
Version 8

Diarienummer  
TN 2014-0594

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
6.612		Hsi	Från spår 1-2 (741, 743)
6.366		Hsi	Från spår M (715)
6.567	60		Hastighetsmärke spår 1

## Anvisningar för telefonering

### Allmänt

Längs järnvägen finns möjlighet att ringa från fasta telefonapparater. Telefonapparaterna är utomhus inneslutna i gul- eller gråmalade boxar vilka är låsta med hänglås (TA/BA-nyckel) eller med vagnsnyckellås.

När personalen ringer upp TL/tkl uppges namn och befattning, tågnummer eller dylikt, station eller stationssträcka, och signalbeteckning. Efter avslutat samtal skall luren hängas upp, locket stängas och låsas. Detta är viktigt för att ingen ska störa telefonsystemet.

### Anordningar

Signaltelefon finns på varje tågexpedition och kan även finnas vid huvudsignal. Från dessa nås TL/tkl. TL/tkl kan även ringa upp dessa utomhustelefoner.

### Kontaktinformation

TLC Öst	686 2740, allmänna ärenden 686 2741, för sträckor norr om Djö, exkl Nbp-linjen. 686 2742, Öst stlvomr samt Nbp-linjen.	
Trafikinformatör	686 2743	
OAS Bandrift	686 3300	<a href="mailto:oas@sl.se">oas@sl.se</a>
EDL Eldrift	686 3400	<a href="mailto:edl@sl.se">edl@sl.se</a>
TryggC	686 1700	<a href="mailto:TryggC@sl.se">TryggC@sl.se</a>
SL Säkerhet		<a href="mailto:sl.sakutr@sl.se">sl.sakutr@sl.se</a>

### Tågexpeditioner

Möb	2753	Bäl	2783	Hgä	2773
Djö	2728	Vlt	2790	Are	2774
Alp	2711	Ota	2792	Rdb	2751
Nbp	2712	Vdl		Täl	2777
Rnb	2760	Ldm	2796	Åru	2776
Vis	2780	Kär	2750	Åbg	2778
Täb	2781	Vbm	2772	Ösk	2779

### Sth för banan

120 km/tim, se Tri § 37.



## **Kompletterande föreskrifter och uppgifter rörande lokala förhållanden**

### **Stockholm Ö ställverksområde**

Stockholm Ö ställverksområde omfattar förutom Öst följande stationer: Universitetet, Stocksund, Mörby samt Djursholms Ösby.

Inom Stockholm Ö ställverksområde benämnes tågspåren "upp-" resp "nedspår" på samma sätt som på linjesträcka enligt Tri definitioner.

### **Stockholms östra**

#### *Tågvägsinspektion*

Om säkerhetsanläggningen är felaktig, eller då kontroll av växelläge eller hinderfrihet inte kan ske, får TL beordra tjänsteman med god bangårdskännedom att inspektera eller vid behov klargöra tågväg.

#### *Tågs övergång till växling*

Tillämpning vid huvuddvärgsignalerna 661, 663, 665, 667, 669 och 671 på spåren 2–7.

När tågväg slutar vid huvuddvärgsignal som visar "stopp" för tåg, men "rörelse tillåten" ("lodrätt" eller "snett vänster") för växling, skall ankommande tåg, om inget annat meddelats, övergå i växlingsrörelse. Detta får ske utan att först stanna. Hastigheten får härvid vara högst 20 km/tim. Inkommande tågsätt skall stannas omkring en meter från uppställt fordon. Om resandetåg ska koppla vid ankomst till Öst ska tillkopplingen ske från det inre (södra) tågsättet. Inför tillkoppling skall ankommande tåg stannas kort framför det inre tågsättet och frilägga dörrarna.

Om tåg skall övergå i växling vid annan huvudsignal på Öst än de ovan uppräknade, skall överenskommelse om växlingen först träffas mellan TL (tkl) och förare.

Vid S-märke för infart mot spår 12–17, får tåg övergå till växling utan att stanna, om signalgivare visar "framåt".

#### *Backning på station*

Backning med tåg enligt Tri Jvg § 35 får inte äga rum på Stockholm Ö.

### *Växling*

Växling utan särskild växlingsledare får ske om dvärgsignal signalerar "lodrätt" eller "snett vänster". Föraren skall vara placerad i fordonssättets ledarhytt med fri sikt framåt och åt sidorna. När växlingssättet når dvärgsignalmärke (spårledning och växelkontroll upphör), skall växlingssättet stanna, om inte signalgivare visar "framåt" för rörelsen.

Om rangerpersonal framför växlingssättet krävs inte särskild växlingsledare.

Tillstånd att påbörja växling krävs inte inom depåområdet. Tillstånd krävs inte heller från depåområdet eller från spår 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 och 17 vid rörelse mot vagnhall eller vice versa.

Avslutad växling behöver inte anmälas till TL om inte växlingsledaren begärt "lokalfrigivning".

Med anledning av avsaknad av skyddsutrymme mellan fordon på tågspår 3 och sidospår benämnt "passagen" vid växel 611 och i dess närhet är det förbjudet att åka på utsidan av fordon inom det uppmärkta området.

När fordon finns på "passagen" mot tågspår 3 är det även förbjudet att beträda det uppmärkta området.

Vid växling till och från spår 37, 38, 39 "banken" gäller *följande*:

- Vid växling mot spår 37, 38 eller 39 från spåren 12 - 17 får växlingsrörelse ej framföras längre än till växel 612/613 när annan växlingsrörelse förekommer vid det uppmärkta området.
- Vid växling från spår 37, 38 eller 39 får växlingsrörelse ej framföras längre än till växel 609 när annan växlingsrörelse förekommer vid det uppmärkta området.

### *Uppställning av fordon*

Fordon som uppställs på samma spår skall om möjligt kopplas samman. Fordon som ställs upp på spår 1-7 samt på spår 26 och 27 skall ställas invid stoppboken.

Om inte fordon kan lämnas hinderfritt skall hindermärke uppsättas på angränsande spår.

### *Restriktioner för spår 40-42*

Sth är 5 km/tim så länge växlingssättet med någon del befinner sig på sidospåren 40–42.

X15p får inte framföras p.g.a. för små kurvradier.

### **Depåområde Stockholm Ö**

På Stockholm Ö finns två depåområden: i anslutning till vagnhallen resp. i anslutning till tvätthallen, se bilaga 1.

#### *Växling mellan depåområden*

Depåförare får framföra växling mellan signal 668 och 615 via spår benämnt "passagen", se skiss i bilaga.

#### *Växelomläggning på depåområdet*

Vid växling mellan depåområdena måste det särskilt beaktas att vissa växlar är ställverksreglerade. För omläggning av dessa växlar skall kontakt med TLC tas.

För lokalmanövrerade eldrivna växlar inom depåområdet gäller särskild instruktion för handhavandet, se sidan 53.

#### *Växling i och vid vagnhallen*

Sth i vagnhallen är 5 km/tim.

När växlingssätt förs genom vagnhallsportarna, måste signalgivaren alltid vara så placerad, att personer som befinner sig i portens närhet kan varnas för rörelsen. Befinner sig föraren främst i rörelseriktningen, skall denna iakttaga skärpt uppmärksamhet då portarna passeras.

När ett vagnsätt framförs genom tvättanläggningen i arbete, måste detta framföras från ledarhytten.

Spåren genom vagnhallen skyddas av dvärgsignaler. Dessa visar "stopp" då kontaktledningen på respektive spår är spänningslös, d.v.s. fränslagen av personal i vagnhallen.

När kontaktledningen är spänningsförande signalerar dvsi "rörelse tillåten". Signalen indikerar inte om fordon finns i hallen. Medgivande att i förekommande fall passera dessa dvsi i "stopp" lämnas av lokal arbetsledare.

## **Mörbydepån**

### ***Tåg till Mörbydepån***

#### *Tåg söderifrån*

Tåg får passera S-märke vid Mörbydepån och övergå i växlingsrörelse utan att först stanna. Bortom S-märke måste kontroll av växellägen och hinderfrihet göras av föraren.

#### *Tåg norrifrån*

Tåg norrifrån framförs till plattform på Stocksunds station. Efter riktningsbyte förs fordonssättet som växlingsrörelse in på depåområdet. Starttillstånd för växling kan då ges med körbesked i signal 412 resp 414.

### ***Tåg från Mörbydepån***

#### *Tåg söderut*

Föraren på tåg mot Stockholms östra får mata in tågdata redan medan tågsättet befinner sig på depåområdet, trots att rörelsen framförs som växling fram till signal 425.

#### *Tåg norrut*

Tågsätt till tåg norrut framförs som växlingsrörelse till plattform på Stocksunds station. Starttillstånd för växling får ges med körsignal i signal 425. Efter riktningsbyte påbörjas tågrörelsen norrut.

#### *Spårgrinden*

Spårgrinden till Mörbydepån är vid infart mot depån kontrollerad i öppet läge med körsignal i huvudsignalerna 412 eller 414. Spårgrinden kan manövreras såväl lokalt som centralt (av TL). Innan fordon förs genom grindöppningen, måste växlingsledaren förvissa sig om att grinden är i öppet läge. Spårgrinden är inte kontrollerad i öppet läge när "rörelse tillåten" visas i dvti 419.

#### *Depåområden*

I Mörby finns två depåområden: i söder i anslutning till banförrådet och i norr verkstadsbangården, se skiss i bilaga 2.

### *Växling mellan depåområden*

Depåförare får framföra växlingsrörelse på spåret som går mellan depåområdena (verkstadsbangård respektive banförråd), se skiss i bilaga 2.

### *In- och utfart i verkstaden*

När växlingssätt förs genom portöppning till verkstaden, måste signalgivaren alltid vara så placerad, att personer som befinner sig i portens närhet kan varnas för rörelsen. Befinner sig föraren främst i rörelseriktningen, skall denne iakttaga skärpt uppmärksamhet då portöppning passeras.

### *Uppställning av fordon*

På spår inom Mörby depåområde får uppställning av vagnar ske efter att erforderlig handbroms alternativt parkeringsbroms ansatts eller förstängning med bromsskor har skett.

### *Provkörning på provspåret*

Provkörning ska tills vidare genomföras enligt rutin beskriven i säkerhetsmeddelande.

### *Spår som får trafikeras av X15p*

X15p får endast trafikera provspåret, och spår 1–3. Övriga spår har för små kurvradier.

## **Roslags Näsby och Tibble**

Stationerna gränsar till varandra utan mellanliggande linje. Vid gränsen mellan stationerna i riktning mot Tibble saknas yttre infartssignal.

Om tillstånd måste ges till tåg att passera utfartssignal 110, 112 eller 114 i stopp i riktning mot Tibble skall TL, utöver bestämmelserna för utfartssignal, också tillämpa bestämmelserna för infartssignal (Tri § 13 mom 6 samt i förekommande fall § 16 mom 7).

## **Sträckan Tibble–Visinge och omvänt**

Fällsträckorna för plattformsbommarna vid borte änden, i respektive riktning, av plattformen i Ensta är anpassade för tåg med uppehåll i Ensta. För passerande tåg inkopplar normalt manöversystemet automatiskt tidigare bomfällning. Om V-

försignal visar att V-signal visar "stopp" då orienteringsmärket passerar, måste hastigheten på rörelse, som inte skall stanna i Ensta, anpassas så att rörelsen kan stanna före plattformsovergången.

### **Ormsta**

#### *Tågs övergång till växling*

Tillämpning vid huvuddvärgsignalerna 262, 264 och 267, samt dvärgsignal 266 spår 1.

När tagväg slutar vid huvudsignal eller huvuddvärgsignal som visar "stopp" för tåg, men "rörelse tillåten" ("lodrätt" eller "snett vänster") visas för växling i huvuddvärgsignal eller dvärgsignal, skall ankommande tåg, om inget annat meddelats, övergå i växlingsrörelse. Detta får ske utan att först stanna. Hastigheten får härvid vara högst 20 km/tim. Inkommande tågsätt skall stannas omkring en meter från uppställt fordon.

### **Sträckan Vedalund – Ormsta**

Fällsträckan för vägskyddsanläggning Molnby i nedriktning är anpassad för tåg med uppehåll i Molnby. För passerande tåg inkopplar normalt manöversystemet automatiskt tidigare bomfällning. Om V-försignalen visar att V-signalen visar "stopp" då orienteringsmärket passerar måste hastigheten på rörelse, som inte skall stanna vid Molnby, anpassas så att rörelsen kan stanna före vägkorsningen.

### **Vedalund**

Hållmärken på spår 1 gäller för vändande rörelser till/från depån.

#### *Ankommande tåg till depån*

Tåg får passera S-märke vid depågränsen och övergå i växlingsrörelse utan att först stanna. Bortom S-märket ska rörelsen stanna vid manövertablå för depåväxlarna och välja spår, se vidare under "Vallentunadepån".

#### *Växling*

Observera att växel 11 ingår i stationens signalsäkerhetsanläggning och inte får köras upp.

Observera att signalbild "snett höger" i signal 281 och 284 (växling på spår 0) ställs automatiskt och kan återtas av TL utan föregående besked till växlingsledaren.

Depåförare i Vallentunadepån får växla till och från spår 0 och spår 1.

### **Vallentunadepån**

Depåområdet avgränsas enligt skiss, se bilaga 3.

Sth inom depåområdet är 20 km/tim. När växlingssättets framände passerar genom portöppning eller annan skymd punkt i depåbyggnad får hastigheten vara högst 5 km/tim. När någon del av växlingssättet befinner sig inne i verkstaden är sth 5 km/tim.

Växling inom depåområdet och till spår 0 i Vedalund får påbörjas utan särskilt samtal med TL. För växling till spår 1 i Vedalund ska överenskommelse ske med TL innan växlingen påbörjas.

Spåret närmast depågränsen är försett med spårledning. Om denna spårledning beläggs när tågväg är ställd in mot depån går signal 291 till stopp. Fritextmärke "Stoppgräns signal 284" är uppsatt vid spårledningens början.

#### *Depåväxlar*

Alla växlar inom depåområdet är utrustade med BS-driv. Se vidare handhavandebeskrivning för växlar med BS-driv nedan.

Förutom med tryckknappar på manöverskåpet invid respektive växel, kan alla växlar till respektive spår läggas om med tryckknapp på en manövertablå vid depågränsen. Sådan manöver får bara göras om alla berörda växlar kan överblickas och är fria från fordon.

Innan växlingen får fortsätta från manövertablån skall föraren kontrollera att indikeringslampan tänds med fast sken för önskat spår. Fast sken indikerar att alla växeldriven fungerat som avsett. Kan sådan indikering inte erhållas skall växlarna kontrolleras var för sig.

Växeltungornas läge skall alltid kontrolleras enligt Tri Jvg, § 38 mom 4.

### *Hallportar*

Vid inkörning öppnas porten till aktuellt spår när växlingssättet passerar en magnetslinga ca 10 m före porten.

Vid utkörning öppnar föraren porten med grönt snöre som hänger bredvid spåret. Om porten redan är öppen ska det gröna snöret ändå manövreras för att säkerställa att porten förblir öppen.

Portens rörelse kan nödstoppas med ett rött snöre.

När porten är helt öppen startar en ljudvarningsanläggning för att varna personal för spårfordon i rörelse.

### *Hinderkontrolllyktor*

Vid depågränsen finns en mast med två lyktor med vita sken som visar om spår 0 är fritt från fordon eller ej. Övre lyktan lyser när bortre delen av spåret är fritt och nedre lyktan lyser när närmaste delen av spåret är fritt. Hinderkontrolllyktorna är endast informativa och saknar signalmässig betydelse.

### *Utkörning från depån*

Innan växling från uppställningsspår påbörjas anmäler föraren till TL "Vagnarna till tåg xxx är redo att växlas ut från Vallentunadepån, spår yy".

Föraren på fordonssätt som ska gå som tåg redan från signal 284 får mata in tågdata redan medan fordonssättet befinner sig i uppställningshallen, trots att rörelsen fram till signalen framförs som växling.

## **Lindholmen**

### *Tågs övergång till växling*

Tillämpning vid huvuddvärgsignalerna 450, 452, 459 och 461 samt dvärgsignalerna 455 och 457.

När tagväg slutar vid huvudsignal eller huvuddvärgsignal som visar "stopp" för tåg, men "rörelse tillåten" ("lodrätt" eller "snett vänster") visas för växling i huvuddvärgsignal eller dvärgsignal, skall ankommande tåg, om inget annat meddelats, övergå i växlingsrörelse. Detta får ske utan att först stanna. Hastigheten får härvid vara högst 20 km/tim. Inkommande tågsätt skall stannas omkring en meter från uppställt fordon.



## **Sträckan Lindholmen - Kårsta och omvänt**

Sträckan Lindholmen-Kårsta saknar linjeblockering. På sträckan tillämpas tåganmälan mellan TL och förare enligt Tri §15:3. Är Kårsta lokalt bevakad tillämpas tam enligt Tri §15:4-6.

Kontroll av att mötande tåg inkommit skall ske av tåg som enligt tidtabellen inkommit i motsatt riktning inom 30 minuter innan eget tåg skall gå ut på linjen. Detta anges i tidtabellen för tåget.

### **Kårsta**

#### *Uppställning av fordon*

Fordon som ställs upp i Kårsta skall ställas upp bortom skyddsväxel. I undantagsfall får fordon ställas upp på spår 1 bortom infartstägvägens slutpunkt alternativt på spår 2. Fordon som lämnas obevakade skall då låsas fast med vagnförstängare.

#### *Växling*

Innan växling påbörjas skall en lokalfrigivningställare på ställverket vridas om i läge "fria". Härvid ställs huvudsignalerna till "stopp" och efter c:a 1 min frigges växlarna. Efter avslutad växling återförs växlar och spårspärrar i normalläge och strömställaren återförs i läge "låsta".

#### *Vägskydd*

Vid växling över vägkorsningen manövreras vägskyddsanläggningen med knapparna "Start vägskydd" resp "Återtagning vägskydd", i manöverlådans på ställverkshusets utsida.

För avgående tåg skall föraren sätta igång vägskyddsanläggningen, genom att trycka in knappen "Start vägskydd".

#### *Hjälpbehövande tåg finns i Kårsta*

Om hjälpbehövande tåg finns på Kårsta station, och stationen inte är lokalt bevakad, skall följande förfarande tillämpas:

- TL återkallar körtillståndet för tåget, om sådant redan lämnats, genom samtal med föraren.
- TL ställer in det felaktiga tåget enligt §18:4 i Tri Jvg. \*
- TL orderger det mötande tåget om bortfallet kontrollmöte enligt §18:4 i Tri Jvg, denna order skall ges skriftligen (§12:4).\*

- TL orderger tåget som skall bli hjälpfordon om hinder i infartstågvägen enligt §16 i Tri Jvg.
- Som komplement skall TL beordra föraren att manövrera ställaren "alla signaler i stopp" på ställverksapparaten i tkl-utrymmet så att infsi visar "stopp", och invänta bekräftelse på att så skett. Först därefter får körtillstånd lämnas till tåg som skall utsändas från Lindholmen.
- Då tåget ankommer till Kårsta tas det in på stationen enligt § 16:7. In-anmälan görs i vanlig ordning då hela tåget inkommit på stationen. TL beordrar föraren att återställa ställaren "alla signaler i stopp" och förvissas sig därefter om att så skett.

\*= Denna hantering gäller om nästa ordinarie tåg mot Kårsta används som hjälpfordon.

### **Bergtorps ställverksområde**

Bergtorps ställverksområde omfattar stationerna Galoppfältet och Viggbyholm.

Mellan plattformen i Galoppfältet och stationsgränsen till Viggbyholm benämns tågspåren "upp-" resp. "ned-spår" på samma sätt som på linjesträcka.

### **Rydbo**

#### *Växling*

Växeln och spårspärren till sidospåret kan läggas om sedan TL lämnat medgivande.

OBS! Kontaktledning saknas på sidospåret.

### **Sträckan Åkersberga – Österskär och omvänt**

Fällsträckan för plankorsning Södra Åsvägen i uppriktning är anpassad för tåg med uppehåll i Tunagård. För passerande tåg inkopplar normalt manöversystemet automatiskt tidigare bomfällning.

Fällsträckan för vägskyddsanläggning Tunavägen i nedriktning är anpassad för tåg med uppehåll vid Tunagård. För passerande rörelser kan TL (tkl Ösk) inkoppla tidigare bomfällning. Om V-försignalen visar att V-signalen visar "stopp" då orienteringsmärket passeras måste hastigheten på rörelse, som inte

skall stanna vid Tunagård, anpassas så att rörelsen kan stanna före vägkorsningen.

### **Österskär**

#### *Tågs övergång till växling*

Tillämpning vid huvuddvärgsignalerna 392 och 394 på spåren 1 och 2.

När tagväg slutar vid huvuddvärgsignal som visar "stopp" för tåg, men "rörelse tillåten" ("lodrätt" eller "snett vänster") för växling, skall ankommande tåg, om inget annat meddelats, övergå i växlingsrörelse. Detta får ske utan att först stanna. Hastigheten får härvid vara högst 20 km/tim. Inkommande tågsätt skall stannas omkring en meter från uppställt fordon.

### **Sträckan Djursholms Ösby - Altorp – Näsbypark och omvänt**

Fällsträckorna för vägskyddsanläggningarna på sträckan Djursholms Ösby - Näsbypark är anpassade för att tågen skall göra uppehåll vid trafikplatserna. Om rörelsen inte gör uppehåll vid en trafikplats kan därför föraren inte förvänta sig att V-försignalerna visar "rörelse tillåten" innan orienteringsmärket uppnås. Hastigheten måste då anpassas så, att rörelsen kan stanna före aktuell vägkorsning, om en V-signal visar "stopp".

### **Näsbypark**

#### *Tågs övergång till växling*

Tillämpning vid huvuddvärgsignalen 784.

När tagväg slutar vid huvuddvärgsignal som visar "stopp" för tåg, men "rörelse tillåten" ("lodrätt" eller "snett vänster") för växling, skall ankommande tåg, om inget annat meddelats, övergå i växlingsrörelse. Detta får ske utan att först stanna. Hastigheten får härvid vara högst 20 km/tim. Inkommande tågsätt skall stannas omkring en meter från uppställt fordon.

## **Tillägg till och undantag från Tri Jvg**

### **§ 5 moment 4 Avspärrningar och inhägnader**

Avspärrningar skall i varje enskilt fall, såväl på spår- som trafikplatsområde, utföras på betryggande sätt i samråd med

samordningsansvarig. Inskränkning i säkerhetszon, s.k. skyddat arbetsområde, med maximalt 0,5 m, kan göras under förutsättning att följande åtgärder vidtagits:

Flaggspele skall uppsättas för att markera gräns som ej får över-skridas. Person eller material får ej med någon del inkräkta i säkerhetszon utanför skyddat arbetsområde. Flaggspele skall vara tillförlitligt fastsatt och linor väl spända.

### **§ 11:1, tillägg**

Kan en station inte fjärrmanövreras från TLC skall den vara lokalt bevakad om tågmöten skall ske där.

När Kärsta är inte lokalt bevakad får dock möte på stationen äga rum, om avgående (mötande) tåg har samma förare som det ankommande tåget. Föraren i ankommande tåg skall lämna in-anmälan i Kär till TL Öst omedelbart vid ankomsten. För avgående tåg skall körtillstånd i god tid före avgången inhämtas från TL Öst. Är Lindholmen lokalt bevakad skall in-anmälan och körtillstånd utväxlas med tkl Ldm.

### **§ 13:7, tillägg**

Saknas blocksignal vid stationsgränsen, får hastigheten från stationsgränsen fram till nästa huvudsignal vara högst 40, halv sikt fart. Detta gäller dock inte normaltåg som fått körtillstånd på sträcka där linjeblockering saknas eller är ur bruk.

### **§ 16:7, tillägg**

Om ett hjälpbehövande tåg finns på station inom ställverksområde, skall föraren uppge tågets position på samma sätt som vid begäran om hjälptåg på linjen. Skall vagnar från annat tåg kopplas till skall bestämmelserna i § 16:7 tillämpas. För signal som måste passeras i "stopp" tillämpas samma regler som för infartssignal.

### **§ 22:3-5 och § 23:1, tillägg**

Signalbild enligt Tri Jvg § 22:3-4 figur 1g, 1i, 2c och 2e, betyder "Kör 30" För tåg med aktiv ATC gäller ATC-beskedet.

Försignalbesked enligt Tri Jvg § 22:5 figur 3b och § 23:1 figur 4b, betyder "Vänta kör 30" för tåg utan aktiv ATC.

### **§ 31:11, tillägg**

Bromsprov på X10p-fordon utförs på följande sätt:

- Bromsen lossas varvid bromsindikeringslampan släcks på samtliga vagnar i tågsättet.
- Bromsen ansätts varvid bromsindikeringslampan skall tändas på samtliga vagnar i tågsättet.

Om bromsindikeringslampan inte tänds och släcks på normalt sätt skall bromskontrollen i stället göras genom kontroll av bromsblockens rörelser mot respektive från hjulens löpytor på minst ett bromsblock per boggie.

*Felindikeringar på X10p-fordon: Indikering för bromsfel*  
*Indikering för bromsfel 1*

Tåget får fortsätta i trafik tills vagnbyte kan ske under förutsättning att driftsbromsen fungerar på normalt sätt och annan bromsfelsindikering inte finns. Föraren skall vara beredd på förlängd bromssträcka eftersom lastavkänningssystem och/eller slir-/fastbromsningsskydd kan vara ur funktion.

*Indikering för bromsfel 2*

Tåget skall genast driftbromsas ned till 20 km/tim. Om driftsbromsen därvid visar sig fungera normalt får tåget fortsätta i trafik längst till Stockholm Ö. Sth 40 km/tim gäller. Om matarledningstrycket sjunker under 650 kPa (6,5 bar) skall tåget stannas omedelbart.

*Indikering för nödbromsfel*

Tåget skall genast driftbromsas ned till 20 km/tim. Om driftbromsen därvid visar sig fungera normalt får rörelsen fortsätta med sth 40 km/tim till nästa station. Innan tåget får fortsätta från stationen skall kontroll göras av att nödbromsen kan utlösas och hävas på normalt sätt från förarplatsen. Om det vid kontroll visar sig att nödbromsen inte fungerar normalt får rörelsen, under förutsättning att driftbromsen fungerar normalt fortsätta längst till Stockholm Ö med sth 40 km/tim. Trafikanter får ej medfölja fordon varifrån nödbroms ej kan utlösas.

Fordon som ställs upp skall vara säkert fastbromsade eller förstängda enligt föreskrifterna i § 36.

Om bromsen på ett eller flera fordon måste stängas av, skall hastigheten anpassas efter den tillgängliga bromskraften, se tabell nedan.

Då bromsen stängs av i X10p-tågsätt skall poängberäkning göras, varvid inkopplad broms i motorvagn X10p = 2 poäng, mellanvagn UBp = 1 poäng samt manövervagn UBxp = 1 poäng.

Om tågsammansättningen avviker från vad som anges som tillåtna vagnkombinationer i fordonshandboken (högst var tredje vagn är motorvagn) skall bromstalsberäkning göras.

*Uppgifter för beräkning av bromstal m m*

Bromsberäkning utföres enligt Tri Bilaga 6. Vid hopkoppling av tågsätt med olika bromssystem får endast vagnar som bromsas direkt av förare tas med då bromsvikten beräknas.

*Vikt och bromsvikt för dragfordon och passagerarvagnar*

Fordonstyp	Littera	Vikt i ton vid beräkning av tågsvikt	Bromsvikt i ton
	X2p	32	24
	X3p	29	25
	X4p	32	28
	X10p	30	27
Passvagn	Bp	20	17
	UBp	17	15

*Sth med hänsyn till tillgänglig bromskraft*

Uppgifterna i tabell 1 skall tillämpas då bromsar stängs av i X10p-tågsätt. För övriga tåg används tabell 2 för fastställande av sth.

*Tabell 1*

Bromspoäng	Övre värde = Största tillåtna hastighet vid antal vagnar Undre värde = Retardationsvärde som inmatas i ATC					
	1	2	3	4	5	6
8						80 0,75
7					80 0,75	70 0,61
6				80 0,75	70 0,60	60 0,52
5				70 0,58	60 0,49	40 0,43
4			80 0,75	60 0,45	40 0,39	30 0,34
3		80 0,75	60 0,52	40 0,36	-	-
2	80 0,75	30 0,45	30 0,34	-	-	-

– får ej framföras

Exempel: Ett sexvagnarståg har bromsen avstängd på en motorvagn. Tåget får 2+1+1+1+1=6 poäng, vilket innebär sth 60 enligt kolumn för 6 vagnar. I ATC inmatas retardationsvärdet 0,52.

För fastställande av sth för tåg bestående av andra fordon än X10p-typ, skall bromstalsberäkningen göras och sth bestämmas enligt tabell 2.

När tåg framförs av flera verksamma dragfordon, får den totala vagnvikten uppgå till högst 80% av den sammanlagda vagnvikten för dragfordonen. När en motorgrupp kopplats ur får vagnvikten uppgå till högst 40% av värdet i tabell 3.

*Tabell 2*

Bromstal	Sth
80 –	80
70 – 79	70
60 – 69	60
50 – 59	50
40 – 49	40
30 – 39	30
20 – 29	20

*Tabell 3*

Sträcka	Ton vagnvikt med dragfordon			
	X2p-X4p	X10p	Z4p	Z6p
Öst - Rnb	100	120	130	160
Rnb - Ldm	100	120	100	125
Ldm - Kär	100	120	140	175
Rnb - Rdb	100	120	100	125
Rdb - Ösk	100	120	100	125
Djö - Nbp	100	120	100	125
Kär - Vlt	100	120	140	175
Vlt - Täb	100	120	100	125
Täb - Öst	100	120	130	160
Ösk - Rdb	100	120	100	125
Rdb - Rnb	100	120	130	160
Nbp - Djö	100	120	100	125



### *Sth för dragfordon*

Littera	Sth (km/tim)
X2p, X3p	60*
X4p	75*
X10p	80
Z4p	40
Z6p	55*
Elrevfordon	70*

\* Fordon utan ATC får dock endast framföras i högst 50 km/tim.

#### **§ 33:7, tillägg**

Har hjulplatta eller hjulringsbeläggning uppstått skall TL eller rangerledare underrättas. Bedöms hjulplattan vara stor (större än 40 mm) skall, om temperaturen understiger -10 grader, sth vara högst 10 km/tim. Vid högre temperatur skall hastighetsområdet 15-45 km/tim undvikas.

Är hjulplattan mycket stor, större än 60 mm, får fordonet framföras med högst 10 km/tim till närmaste plats där det kan ställas upp. TL skall ombesörja att spåret avsynas.

Är hjulringsbeläggningen högst 1 mm gäller regler för 40-60 mm hjulplattor. Är beläggningen större än 1 mm tillämpas regler för hjulplattor större än 60 mm.

#### **§ 34:1, tillägg**

För tåg som framföres av lok litt Z4p och Z6p gäller att om tillkopplade vagnar har en axellast av minst 3 ton på bromsade axlar anses tågsättet bestå av endast tågfordon.

#### **§ 34:8, tillägg**

I Kårsta skall hindermärke sättas upp bakom tågsättet. Kortslutningsdon skall ej anbringas.

#### **§ 41:11, tillägg**

P-skydd får omfatta en plattform per anmälan. TL skall journalföra anmälare och kontaktuppgifter.

### **Bilaga 8, tillägg**

Om en sådan situation uppkommer, att en ledarvagns ATC-utrustning kräver en (ny) uppstart, medan tåg befinner sig på linjen, skall sådan uppstart ej ske, förrän tåget förts fram till blocksignal, som gäller för tågets färdriktning, eller in på nästa station. Tåget framföres till sådan plats med ATC fränslagen.

Särskilt tillstånd erfordras ej.

En sådan situation kan uppkomma exempelvis om tåget måste avaktiveras pga spänningslös kontaktledning, eller vid ATC systemfel, bärgning av hjälpbehövande tåg e.d.

Sth är 50 km/tim när ATC är fränslagen. TLC skall meddelas om begränsningen i tågets hastighet.

När tåget stannat vid plats som angivits ovan, skall ATC startas. Om ett systemfel skulle föreligga i fordonsutrustningen, tillämpas gällande föreskrifter i Tri.

### **Kompletterande föreskrifter för trafikledning på vissa trafikplatser och bansträckor**

#### **Lokalbevakning enligt § 11.1**

För vissa stationer är det lokala manöversystemet för signalställverket placerat i eller ingår i signalställverket för annan station enligt följande:

Station	Lokala manöversystemet placerat i/ingår i signalställverket för
Universitetet	Ingår i Stockholm Ö signalställverk
Stocksund	Ingår i Stockholm Ö signalställverk
Galoppfältet	Ingår i Viggbyholm signalställverk
Altorp	Ingår i Djursholms Ösby signalställverk
Näsbypark	Ingår i Djursholms Ösby signalställverk

I Rnb, Tbl, Vis, Tåb, Kgl, Bål, Vlt, Ota, Vdl, Ldm, Hgä, Are, Tål och Åbg saknas särskilt tkl-utrymme. Vid lokal manövrering används bärbar pc med LMS-program som körs från plats i signalteknikutrymmet. Tillträde till utrymmet fås via underhållsentreprenören.

### **Spärrning enligt § 16:2 och 16:3**

Spärrning av linjesträcka med linjeblockering utförs genom att TL (tkl) spärrar linjeblocket vid sträckans gränsstationer.

För linjesträcka där linjeblockeringen är ur bruk och tam utväxlas mellan TL (tkl) skall, utöver anteckning i tam-boken, om möjligt spärrning med ställverksmanöver enligt ovan utföras. När detta inte är möjligt (och stationen är lokalt bevakad) skall tkl i stället sätta på påminnelsekärm på signalstaven.

På sträckan Lindholmen-Kårsta, som saknar linjeblockering, utförs spärrning genom att TL (tkl)

- antecknar hinder i tamboken,
- i Lindholmen spärrar linjen norrut genom avsedd ställverksmanöver
- när Kårsta är lokalt bevakad, utväxlar hinderanmälan,
- i Kårsta i ställverket manövrerar ställare "Alla signaler i stopp".

### **Särskilda krav vid spårbedrädande**

- På sträckan mellan Universitetet och Stocksund (mellan plankorsningen Freskati och växelpartiet vid Ålkistan) saknas det skyddsutrymme under en längre sträcka. Spåren går genom en bergsskärning med dålig sikt vilket gör det svårt att upptäcka tåg i tid. **Det krävs att TL spärrar linjesträckan för att förhindra tågs passage.**
- Vid station Universitetet, på nedspår, saknas skyddsutrymme utmed en stödmur mot gångväg på en sträcka av 24 meter. **Det krävs att TL spärrar linjesträckan för att förhindra tågs passage.**

## **Handhavande av lokalmanövrerade växlar inom depåområdet Stockholm Ö**

### *Allmänt*

Växlarna är försedda med flera indikeringsanordningar i form av riktningssignaler och indikeringslampor. Dessa skall alltid kontrolleras. Släckt indikering tyder på att någon växel inte är fullständigt omlagd. Innan berörd växel får passeras skall då nytt försök göras att få växeln i kontroll, t ex genom upprepade omläggningar.

Utöver kontrollen av de elektriska indikeringarna skall tungornas lägen alltid kontrolleras enligt Tri Jvg, § 38 mom 4. (Indikeringarna är inte felsäkra.)

Växlarna får inte köras upp.

### *Samtidig manövrering av flera växlar*

Omläggning kan ske genom gemensam manöver med tryckknapp på ett flertal manövertabläer. Sådan manöver får bara göras om alla berörda växlar kan överblickas och är fria från fordon. Innan rörelsen får fortsätta skall det kontrolleras att indikeringslampan tänds med fast sken för önskad rörelseväg. Kan sådan indikering inte erhållas skall växlarna kontrolleras var för sig tills den felaktiga växeln identifierats.

### *Individuell manövrering av en växel*

Växlarna kan även manövreras var för sig med tryckknappar på manöverskåpet invid respektive växel.

### *Växel 617*

**När växel 617 (norra tungorna i korsningsväxeln vid hsi 668/670) är lokalfrigiven kan även den läggas om med manövrer enligt ovan.**

## **Handhavandeinstruktion för BS-driv**

Mörbydepån och Vallentunadepån är utrustade med växlar med BS-depäväxeldriv. Dessa växlar får köras upp. *Dock får växel 3 vid provspåret i Mörbydepån ej köras upp!*

BS-depäväxeldriv är utrustade med riktningssignal som visar aktuellt växelläge. Pil visas endast då växeltungorna sluter i något läge.

### *Omläggning av växel*

Behövs omläggning av motorväxel skall fordonen stannas före växeln. Den som lägger om växeln skall kontrollera att inga hinder (t ex snö, is, stenar) finns som kan orsaka att växeltungan inte kommer att sluta vid en omläggning. Växelomläggning sker sedan med tryckknapp.

När indikeringspilen tänds i beordrat växelläge, har växeldrivet fungerat som avsett. Växeltungornas läge skall dock alltid kontrolleras enligt Tri Jvg, § 38 mom 4.

### *Om pil ej tänds*

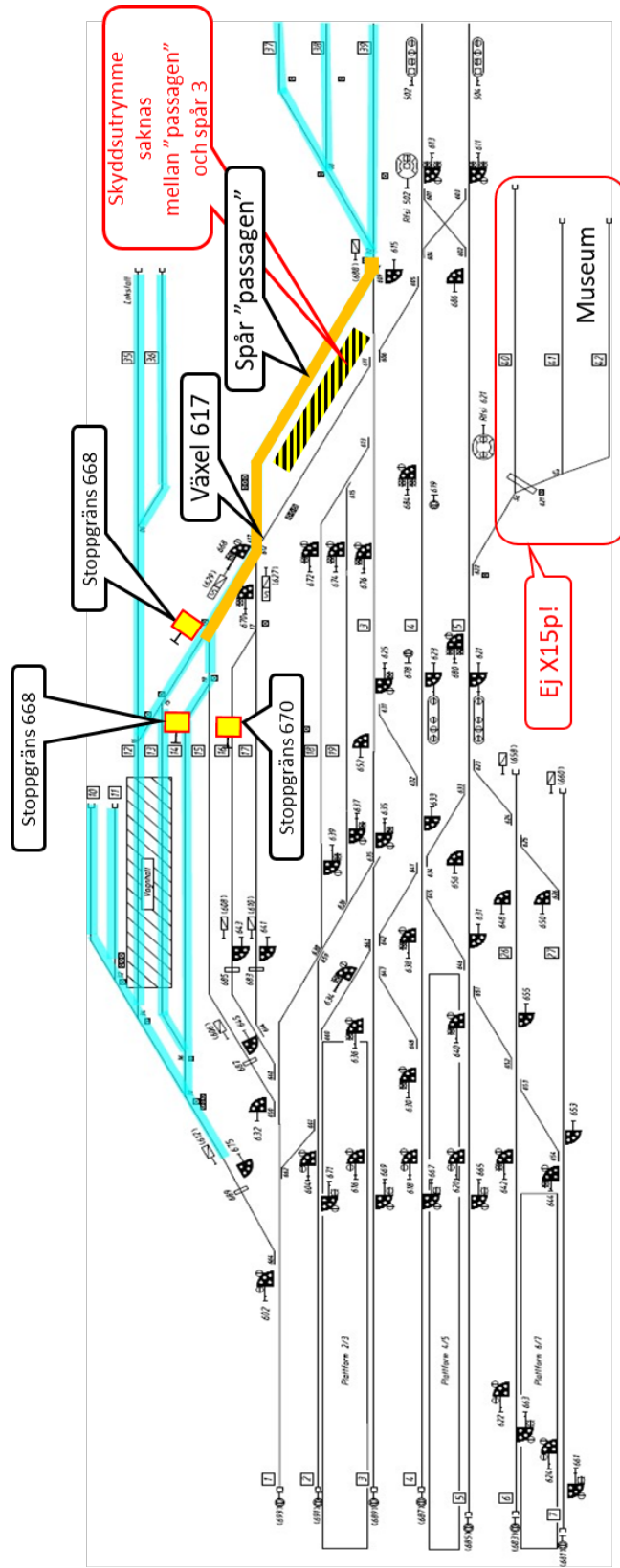
Prova att lägga om växeln fram och tillbaka en gång. Tänds ändå ej pilen i önskat läge, lägg tillbaka växeln till ursprungsläget. Gå därefter ned och undersök om det finns främmande föremål i tungöppningen. Om främmande föremål upptäcks avlägsna dessa med växelborste eller dylikt.

Om växeln inte fungerar normalt bör strömbrytaren slås ifrån för att förhindra oönskad omläggning. Klämrisk föreligger även då växeldrivet är spänningslöst beroende på fjäderpaketet som håller tungorna i läge.

### *Felanmälan*

Vid fel på växlar ska anmälan ske till TLC alternativt Operativ anläggningservice (OAS). Var noga med att hålla tungöppningarna rena vid snöfall.

# Stockholms östra med depåområden Bilaga 1



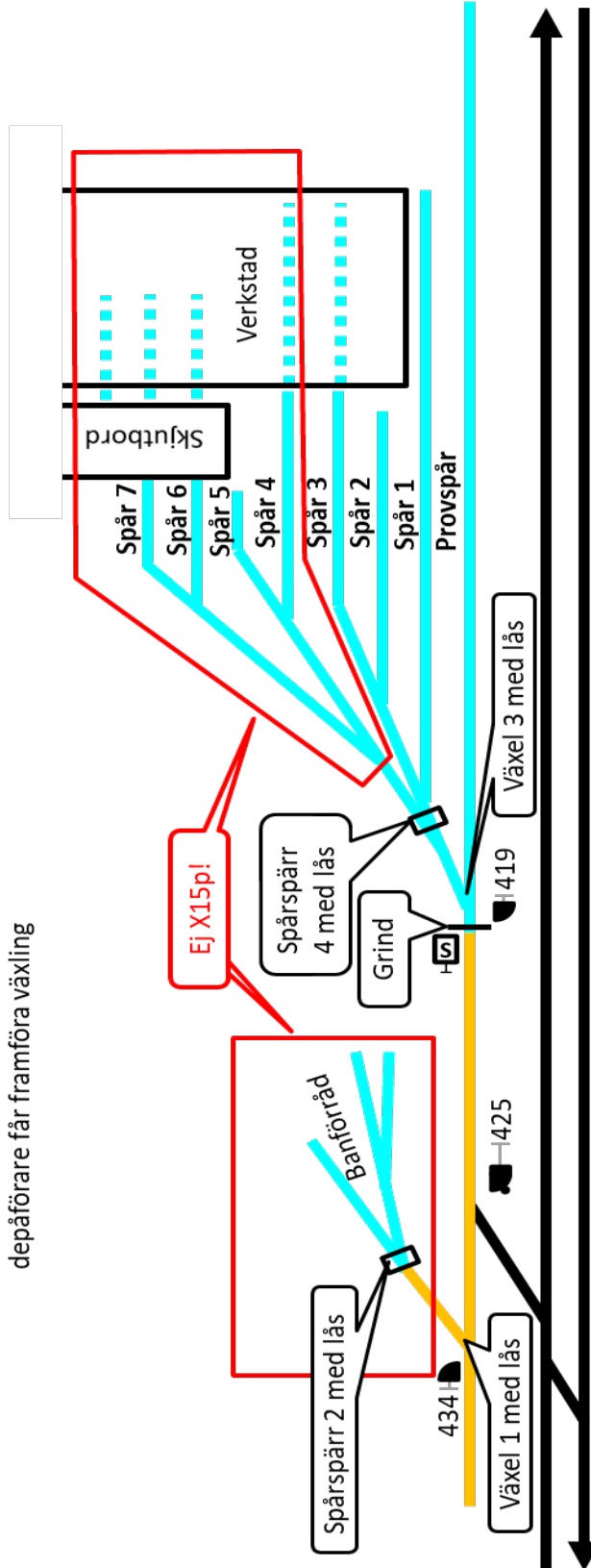
## Förklaring

- █ = depåområde
- █ = annan del av stationen Stockholms östra där depåförare får framföra växling

# Stocksund med Mörby verkstad

## Förklaring

- = depåområde
- = annan del av Stocksunds station där depåförare får framföra växling



# Vedalund med Vallentunadepån

